

По поручению «рассмотреть предложения о сотрудничестве Ассоциации зимнего содержания дорог» Нами была проведена работа, направленная на разработку Регламента содержания дорог городского округа «город Якутск» (далее -Регламент) с целью оптимизации технических и технологических процессов с применением современных технологий и стандартов.

Данное мероприятие включает в себя обследование и анализ существующего положения, проведение расчета технико-экономического обоснования, и разработку технического регламента по зимнему и летнему содержанию УДС.

В настоящее время Разработан проект технического задания на разработку Регламента содержания дорог городского округа «город Якутск».

Была проведена работа с потенциальными подрядчиками, в том числе рассмотрено предложение о сотрудничестве с Национальной ассоциацией зимнего содержания дорог.

Так, были получены предложения на выполнение работ, которые включают в себя следующие мероприятия:

1. На основании анализа данных погодного мониторинга и протяженности УДС должны будут предложены рекомендации по противогололедным материалам в зависимости от различных погодных условий.
2. Расчет технико-экономического обоснования (ТЭО), включающий в себя расчет объемов и ориентировочной стоимости содержания в зимний период на 1 м<sup>2</sup>, времени уборки при переходе на новую технологию, расчет количества Комбинированных дорожных машин при переходе на новые противогололедные материалы и рекомендации к техническим характеристикам, а также анализ фактической стоимости существующей технологии уборки и предлагаемым вариантом по переходу на современные технологии, позволяющие содержать УДС согласно требованиям современных национальных стандартов. ТЭО должен быть разработан с учетом транспортной обстановки и ее влияния на работу спецтехники по уборке улично-дорожной сети (загруженность улиц, интенсивность движения и другие);
3. На основании теоретического расчета ТЭО разработка технического регламента по зимнему и летнему содержанию УДС с описанием технологических процедур на основании противогололедных материалов, рекомендованных в ТЭО.
4. Все выше перечисленные работы включают в себя выезд специалистов для аудита техники и нюансов содержания.

Таким образом, был подготовлен протокол НМЦК на разработку Регламента и составляет 1900 тыс. руб. Сроки выполнения указываются до 3 месяцев.

Указанная сумма была включена в бюджетную заявку на 2023 г.

Таким образом, Регламент должен включать в себя:

1. Требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания автомобильных дорог;
2. Состав и периодичность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (основанный на ТЭО);
3. Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог;
4. Рекомендуемый парк дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог
5. Финансовые затраты на выполнение работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог на основе расчета расценок на содержание дорог в рамках разработки регламента (в связи с тем, что предельные расценки не обновлялись с 2020 года)