

МУНИЦИПАЛЬНОЕ  
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ОРГАНИЗАТОР ПАССАЖИРСКИХ  
ПЕРЕВОЗОК»  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«ГОРОД ЯКУТСК»



«ДЬОКУУСКАЙ КУОРАТ»  
УОКУРУГУН  
«ДЬОНУ ТАҔАР ТЭРИЙЭЭЧЧИ»  
ХААҔЫНА МУНИЦИПАЛЬНОЙ  
ТЭРИЛТЭТЭ

Октябрьская ул., д. 20/1, г. Якутск, 677027  
Тел./факс 40-80-94, [opp-ykt@mail.ru](mailto:opp-ykt@mail.ru), @mku\_opp\_ykt  
ИНН/КПП 1435363940/143501001 ОГРН 1211400010645

31.03.2023 № 173/ОПП  
на № 221-ЯГД от 23.03.2023

Исполняющему обязанности  
руководителя аппарата  
Якутской городской думы  
Республики Саха (Якутия)

Диодорову С.Л.

Уважаемый Сергей Леонидович!

Муниципальное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок» городского округа «город Якутск» в ответ на Ваше письмо от 24 марта 2023 года вх. №221-ЯГД сообщает следующее.

1. Информация о структурном подразделении:

Муниципальное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок» городского округа «город Якутск» (далее – МКУ «ОПП») является отраслевым (функциональным) органом местной администрации, входящим в структуру Департамента градостроительства и транспортной инфраструктуры Окружной администрации города Якутска, обеспечивающее надлежащее осуществление Окружной администрацией города Якутска полномочий в области общественного транспорта в границах городского округа в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с распоряжением Окружной администрации города Якутска от 17 сентября 2021 года №1773р «О муниципальном казенном учреждении «Организатор пассажирских перевозок» ГО «город Якутск» и распоряжением Окружной администрации города Якутска от 02 декабря 2021 года №2365р «О структуре муниципального казенного учреждения «Организатор пассажирских перевозок» ГО «город Якутск» в декабре 2021 года было создано МКУ «ОПП».

Руководитель: Садовников Эдуард Юрьевич.

В соответствии с Уставом МКУ «ОПП» в учреждении предусмотрено 4 штатные единицы, из них:

руководитель – 1 шт. ед.

начальник отдела развития транспортной инфраструктуры – 1 шт. ед.

главный специалист – 2 шт. ед.

На 31 марта 2023 года учреждение работает в штатном режиме и полном кадровом составе.

Местонахождение и юридический адрес: 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, пр. Ленина, д.15.

Фактический адрес: 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Октябрьская 20/1 (каб.411).

## 2. Основные задачи:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «город Якутск»;

- организация пассажирских городских и пригородных перевозок в городском округе «город Якутск»;

- непосредственное участие в реализации единой политики в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Якутск»;

- проведение статистических и иных форм отчетности, касающиеся деятельности городского пассажирского транспорта, в соответствующие органы;

- осуществление и рассмотрение, поступивших в отдел, письменных обращений граждан и юридических лиц, подготовку проектов ответов на них в установленном порядке;

- разработка проектов организации маршрутов регулярного сообщения транспорта общего пользования и конкурсной документации на право их обслуживания;

- разработка предложений и участие в подготовке проектов, соответствующих муниципальных правовых актов в компетенции транспортной инфраструктуры;

- проведение проверки документов при выдаче карты муниципальных маршрутов городского сообщения;

- проведение мониторинга пассажиропотока на городских и пригородных муниципальных маршрутах;

- согласование расписания муниципального транспорта пассажирских перевозок;

- проверка и подготовка документов по выдаче разрешений на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над территорией городского округа «город Якутск»;

- проверка, контроль исполнения и ведение документов транспортного планирования в части комплексной схемы общественного транспорта на территории городского округа «город Якутск».

- согласование и внесение изменений в маршрут общественного транспорта временного и постоянного характера.

## 3. Мероприятия, которые были проведены за 2022 год:

Во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 29 августа 2018 года проведен открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «город Якутск» по нерегулируемым тарифам. По итогам которого разработано и выдано перевозчикам 141 карта и 19 свидетельств маршрутов регулярных перевозок.

За 2022 год МКУ «ОПП» проведены следующие мероприятия:

- организованы схемы объезда автобусных маршрутов по перевозке пассажиров в период строительства, ремонта, реконструкции улично-дорожной сети города Якутска;

- проведено сезонное обследование городских и пригородных автобусных маршрутов на наличие заездного кармана, дорожного знака 5.16. (Место остановки автобуса и (или) троллейбуса), автобусных навесов, состояние дорог.

- выдача карт маршрута регулярных перевозок, в связи со сменой индивидуального предпринимателя или утерей – 213.

- выдано разрешений на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемов привязных аэростатов над территорией городского округа «город Якутск», а также на посадку (взлет) на расположенные в границах городского округа «город Якутск» - 15, отказано – 1.

- замена карт маршрута регулярных перевозок, в связи со сменой конечных пунктов – 54.

- по работе с обращениями граждан рассмотрено 286 обращений, принято 59 распоряжений и 26 постановлений.

#### 4. Об организации транспортных перевозок на территории городского округа «город Якутск».

На территории ГО «город Якутск» пассажирские перевозки осуществляются по 31 маршрутам. Из них 18 маршрутов на внутригородских перевозках осуществляются частными автобусами – членами НО «Союз Авто» и 13 маршрутов по пригородным перевозкам, осуществляемым Муниципальным унитарным предприятием «Якутская пассажирская автотранспортная компания» (далее – МУП «ЯПАК»). Из 13 пригородных маршрутов 3 маршрута сезонные, курсирующие в летний период до дачных поселений (с 30 апреля по ~20 октября).

На сегодняшний день, МУП «ЯПАК» обеспечивает ежедневный выход на линию около 30-35 единиц автобусов в день, НО «Союз Авто» - 290 ед., которые перевозят порядка 100 000 пассажиров в день.

Протяженность самых длинных внутригородских маршрутов №25 и №41 составляет- 27 км.

Протяженность самого короткого внутригородского маршрута №8 составляет –11,7 км.

При этом, в муниципальном реестре общественного транспорта, осуществляющих услуги на внутригородских маршрутах состоит 539 единиц техники (не считая техники муниципального предприятия), из них:

1. автобусы старше 10 лет (с 2010 по 2012 г.в.) - 277 ед.
2. автобусы, годы выпуска которых от 5 лет до 10 лет (с 2013 по 2017 г.в.) - 183 ед.
3. автобусы, годы выпуска которых от 0 лет до 5 лет (с 2018 по 2022 г.в.) - 79 ед.

Выполнение принятых графиков составляет:

- МУП «ЯПАК ~ 99%
- НО «Союз Авто» - 80-85%.

На сегодняшний день, исполнение утвержденных графиков по внутригородским маршрутам составляет ниже 90%. Данные показатели по выполнению графиков движения обусловлены: во-первых, дефицитом количества водительского состава, во-вторых, прогрессирующим износом автобусного парка. Ежедневно происходят сходы с линии из-за технических неполадок ТС.

В 2022 году Окружная администрация города Якутска совместно с перевозчиками начала кампанию по обновлению подвижного пассажирского состава. В начале прошлого года приобретено 100 новых современных автобусов, которые вышли на пригородные и внутригородские маршруты. Здесь стоит отметить немаловажную поддержку регионального Министерства транспорта, которое инициировало выделение средств из Государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на субсидирование первоначальных взносов по лизинговым договорам приобретения автобусов.

В 2023 году планируется приобретение еще 85 автобусов. Из них 15 автобусов большого класса и 10 автобусов среднего класса для МУП «ЯПАК»; 40 единиц автобусов среднего класса и 20 единиц большого класса будут приобретены за счет собственных средств индивидуальными предпринимателями НО «Союз Авто».

На сегодняшний день, достигнута договоренность и разработана Дорожная карта с АО «Сбербанк лизинг». По средству данной организации будет осуществляться дальнейшее заключение лизинговых договоров и соответствующее финансирование.

Окружная администрация продолжает работу с Правительством Республики, для того, чтобы субсидирование из регионального бюджета первоначальных лизинговых взносов продолжалось вплоть до 2032 года.

Параллельно с физическим обновлением автобусного парка, силами специализированной организации в 2022 году начата научно – исследовательская работа по разработке экономической модели регулярных перевозок. Так, 08 июля 2022 года между МКУ «Организатор пассажирских

перевозок» ГО «город Якутск» и ООО «Центр экономики инфраструктуры» заключен муниципальный контракт №7-МК-2022 на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Якутске с проведением обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» на общую сумму 26 025 100 (двадцать шесть миллионов двадцать пять тысяч сто) рублей 00 копеек. Согласно ТЗ к Контракту выполнение работ осуществляется в два этапа.

В период с июля по декабрь 2022 года выполнен I этап работ, в рамках которого проведен анализ транспортного обеспечения населения города Якутска и анализ существующей маршрутной сети.

Кроме того, произведен анализ сложившихся транспортно-пересадочных узлов, анализ оснащённости остановочных пунктов общественного транспорта, анализ территориальной доступности остановочных пунктов транспорта общего пользования, анализ оснащённости маршрутной сети площадками для разворота маршрутных транспортных средств, анализ параметров действующих маршрутов, включая условия обслуживания маршрутов, а также регулярность движения транспортных средств по маршруту.

По итогам проведенной работы произведен предварительный расчет лизинга для новой маршрутной сети (далее – НМС), разработана финансово-экономическая модель организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Также по результатам научно – исследовательской работы сформированы параметры государственного заказа на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, произведен расчет потребности в субсидировании регулярных перевозок города Якутска, выстроена общая экономическая модель организации перевозок, также произведен расчет начальной (максимальной) цены контрактов (брутто контрактов/нетто контрактов). Так, по предварительным расчетам научно – исследовательской работы при переходе на брутто контракты общие затраты в год составят от 3,6 млрд до 4,1 млрд (до 2025 г.).

В период с 26 января по 06 февраля т.г. горожанам нашего города был презентован проект НМС города и проводился сбор мнений и предложений. В ходе социологического опроса поступило более 3 800 предложений. Все предложения тщательно были изучены экспертами и внесены соответствующие изменения в проект НМС.

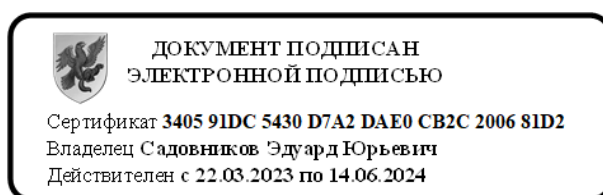
На сегодняшний день, данная работа находится на стадии завершения, определяются исполнители работ по проведению экспертизы. Итоги данной работы планируется подвести в начале II квартала текущего года.

Сама НМС будет разбита на территориальные сегменты, на юг и север города. В центре города будут курсировать пассажироемкие магистральные маршруты, которые будут обслуживать без пересадок самые большие транспортные потоки. Кроме того, будут сформированы, так называемые, городские маршруты – они будут дополнять сеть магистральных маршрутов

и осуществлять перевозку пассажиров в межквартальных зонах. Подвозящие маршруты будут обслуживать пассажиров вне зоны охвата магистральных и городских маршрутов, работать на малозагруженных направлениях и осуществлять «подвоз» пассажиров к основным транспортно-пересадочным узлам. Стоит отметить, что данная маршрутная сеть разработана с учетом подсчитанного пассажиропотока, в ходе исследования определены места концентрации наибольшего количества пассажиропотока.

При всем этом, общественный транспорт должен стать кратно комфортабельнее, экологичнее и технократичнее, отвечая мировым стандартам в сфере пассажирских перевозок.

*С уважением,*  
**Руководитель**



**Э.Ю. Садовников**